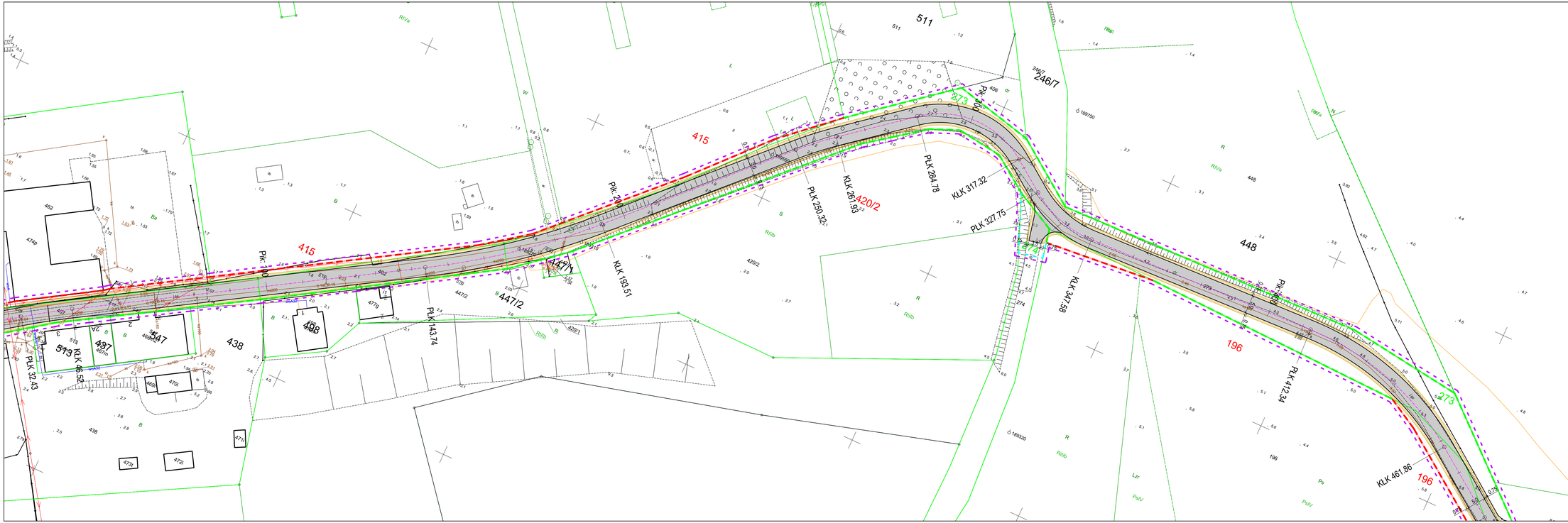
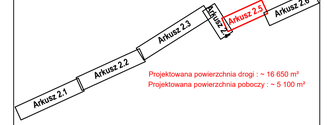


LEGENDA
BRANŻA DROGOWA

- PROJ. JEZDNIA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA
- PROJ. ZJAZD NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA
- PROJ. POBOCZA MIESZANKA NIEZWIĄZANA, KŁSM 0/31.5
- PROJ. OŚ. DROGI
- PROJ. KRAWĘŻ JEZDNI
- PROJ. KRAWĘŻ POBOCZA
- GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ
- GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
- GRANICA MIERZCHOMOŚCI Z KTÓRYCH PRZEJĘTE/NABYTE BĘDZIE OGRANICZENIE
- GRANICA REALIZACJI INWESTYCJI
- 88/21 DZIAŁKA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
- 88/21 DZIAŁKA DO PODZIAŁU POD PAS DROGOWY
- 88/21 DZIAŁKA NA CZASOWE ZAJĘCIE TEREN PRZ. DROGA POWIATOWA

UWAGA :

1. Przebieg drogi oraz projektowanych granic pasa drogowego jest orienatacyjny i podlega korektom po wykonaniu mapy do celów projektowych oraz wznowieniu granic na całym odcinku przebiegu drogi.
2. Założono budowę drogi klasy D o szerokości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. W miejscach, w których występuje duża liczba drzew, celem ich ochrony, należy wykonać przekrój drogowy 1/1 o szerkości minimalnej 3,5 m. W miejscach, w których będzie to możliwe, należy wykoanć mijanki oraz poszerzenia na łukach.
3. Dążyć do jak najmniejszej ingerencji w działki prywatne. Należy przewidzieć dojazdy do poszczególnych działek w uzgodnieniu z Inwestorem.
4. Na całym odcinku drogi należy dokonać pełnej inwntaryzacji drzew, dążąc do jak najmniejszych wycinek.
5. Należy przewidzieć odwodnienie drogi poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej oraz odwodnienie powierzchniowe do istniejących odbiorników. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie do ustalenia na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.
6. W trakcie prac projektowych należy uwzględnić budowę oraz przebudowę przepustów na ciekach wodnych, przebudowę przejazdów kolejowych w niezbędnym zakresie na warunkach uzyskanych od PKP.
7. Przedmiotowe opracowanie ma wyłącznie charakter poglądowy i nie stanowi sztywnych wytycznych do prac projektowych. Przedstawione rozwiązania są tylko i wyłącznie sugestią przebiegu układu drogowego.



Projektowana powierzchnia drogi : ~ 16 650 m²
Projektowana powierzchnia pobocży : ~ 5 100 m²

ROADI Sp. z o. o.
ul. Fortuńo 38B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 101140 2004 0000 3502 8618 0576
BM/ROADI/2021
tel. 607-125-664, 601-641-525

Zadanie/Obiekt	**Budowa drogi gminnej Suchacz - Kadyny**				
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie	Powiat: elbląski		Gmina: Tolkmicko	
Inwestor	Gmina Tolkmicko, ul. Plac Wolności 3, 82-340 Tolkmicko			Stadium projektu	P.K.
Nazwa Tomu	Projekt Koncepcyjny			Branża	Drogowa
Nazwa Części opracowania	Układ Drogowy				
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY				
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania	
Projektował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15		05/2025	
				Rys nr	2.5
				Skala	1:500